

ALPENTRANS & IHRE PARTNER – Willkommen bei unserer Frühlings-Ausgabe: „Kundeninformation 02/16“

Der Frühling ist da, die Welt wird grün! Pflanzentransporte ab Italien, Blumenerde aus Deutschland, Saatgut, Blumentöpfe, Gartenhäuser oder Griller und – Zubehör zum Baumarkt; der Frühling rollt auf der Straße heran! Zeit für einen Frühjahrssputz bei Alpentrans, stauben sie doch einfach unsere Angebote ab!

Ihr Alpentrans-Team

Finden Sie folgende Themenpunkte in dieser Ausgabe:

- >> **I F S Zertifikat**
- >> **Besuch auf der Fruit Logistica Berlin**
- >> **Neue Mauten in Österreich & Belgien**
- >> **Mindestlohn: JETZT auch in Frankreich**
- >> **Grenzkontrollen am Brenner**
- >> **Future Zone#autonomeTrucks#Platooning**
- >> **Save the date!**



IFS Zertifikat

Die Alpentrans ist seit Februar 2016 IFS Food zertifiziert. International Featured Standards (IFS) bezeichnet eine Reihe von „Lebensmittel-, Produkt- und Servicestandards, die gewährleisten sollen, dass „gemäß den mit den Kunden vereinbarten Spezifikationen eine konforme Dienstleistung erbracht wird. IFS, wurde 2003 vom HDE, dem Handelsverband des deutschen Einzelhandels für die Eigenmarken deutscher und französischer Handelsunternehmen entwickelt. Die Zertifizierung nach IFS ist ein fortlaufender Prozess und bedarf nach dem Erstaudit einer regelmäßigen Bestätigung durch so genannte Überwachungsaudits. Somit kann die Alpentrans ihren Kunden einen geprüften Service gemäß den aktuellen Anforderungen bieten.

[>> mehr Details](#)

Besuch bei der Fruit Logistica Berlin 2016



Die Fruit Logistica – d i e WICHTIGSTE Messe für Obst & Gemüse! Auf dieser Messe trifft man alle wichtigen Entscheider dieser Branche und sieht bereits die Trends und Neuheiten der nächsten Obst- & Gemüsesaison! Wir waren vor Ort und konnten unsere Kontakte zum Wettbewerb, Erzeugern und Kunden festigen und ausbauen. Frei nach dem Motto „branchennah – kundennah“ ist es uns gelungen unsere Verkehre zu stärken.

Zum Ausklang des Messebesuches traf man sich am „Österreich Stand“, wo wir dank der WKÖ und der Firma Wiegert, herrlich verköstigt wurden. Die österreichische Gastfreundlichkeit wurde natürlich groß geschrieben.

Ein runder und erfolgreicher Tag!



MEGA Maut AT

Die österreichischen Bundesländer planen zurzeit eine neue Mega-Maut: Neben den Autobahnen und Schnellstraßen soll zusätzlich eine Maut für Fahrzeuge über 3,5 t auf allen Landes- und Gemeindestraßen eingeführt werden. Auf diesen Straßen sind im Gegensatz zu den Autobahnen und Schnellstraßen fast nur österreichische Unternehmen unterwegs.

[>> mehr Details](#)

Neue MAUT in Belgien

Mautkontrollbrücke in Belgien: Ab 01. April 2016 sind LKW-Fahrten dort teurer. Alle Fahrzeuge brauchen ab sofort eine On-Board Unit. Wer keine hat, der zahlt 1000 EUR Strafe. Die Hinweisschilder an den Grenzen stehen längst, ebenso die Kontrollbrücken. Die Lkw-Maut startete jedoch mit zahlreichen Probleme, so gab es auch Schwierigkeiten mit der Technik. Zudem protestieren Lastwagenfahrer gegen die neue Lkw-Maut. Sie blockierten Autobahnen und Fernstraßen.

[>> mehr Details](#)



Mindestlohn: JETZT auch in Frankreich!

Mit der Anwendung der europäischen Entsenderichtlinie auf den Straßengüterverkehr wird Frankreich seine nationale Sozialgesetzgebung auf das Fahrpersonal ausländischer Transportunternehmen ausdehnen. Ab 01. Juli 2016 gilt der in Frankreich gültige Mindestlohn für alle Fahrer/innen, die im internationalen Straßenverkehr tätig sind und Frankreich zum Ziel haben oder Kabotagen Fahrten durchführen. Nicht betroffen sind Transitfahrten durch Frankreich. Die Sozialabgaben sind weiterhin im Heimatland des Fahrpersonals zu regeln!



Grenzkontrollen & Staus: Brenner im Visier

Bei einem Verkehrsaufkommen von ca. 1,8 Mio. LKW´s pro Jahr wird es - durch das geplante Grenzmanagement am Brenner - zu Verkehrsstaus kommen. Nach dem Tunnel auf der Brennerautobahn soll zunächst die Geschwindigkeit reduziert werden, es wird 2 Spuren für PKW´s und 2 für LKW´s geben. Aufgrund von Sichtkontrollen erfolgt eine Vorsondierung. Fahrzeuge, die kontrolliert werden müssen, werden auf einen Parkplatz weitergeleitet. Das Grenzmanagement soll bis Ende Mai fertiggestellt sein und könnte lagebedingt in Kraft treten.

[>> mehr Details](#)



Future Zone: „European Truck Platooning Challenge“!

Vom 31.03. bis 06.04.2016 fand die „EU Truck Platooning Challenge“ statt. Fünf EU Staaten und 6 LKW Hersteller waren beteiligt. Wenn ein LKW dem anderen autonom folgt, spricht man von „Platooning“. Ein „elektronischer Berufskraftfahrer“, der nach dem Einfädeln auf die Autobahn auf Knopfdruck das Kommando übernimmt. Er hängt sich wahlweise virtuell an einen vorausfahrenden Lkw an oder hält - wenn die Strecke frei von anderen Lkw ist - selbständig Spur und Tempo. Die Fahrzeuge sind mit WiFi verbunden. Der Abstand der Fahrzeuge beträgt zum Teil nur 10 Meter. Diese Technik ist keine ferne Vision mehr.

[Video](#)

[>> mehr Details](#)

Save the Date:

CeMAT

Die Weltleitmesse für Intralogistik und Supply Chain Management findet vom 31. Mai bis 3. Juni 2016 in Hannover statt

Österreichischer Logistik-Tag 2016

Der Österreichische Logistik-Tag am 7. & 8. Juni steht unter dem Motto Orientierung statt Verwirrung und bietet viele gute Gründe, mit dabei zu sein.

Transport Logistic China 2016

The International Exhibition for Logistics, Mobility, IT and Supply Chain Management will be back from June 14–16, 2016 in Shanghai.

ALPENTRANS
Spedition und Transport GMBH
Gnigler Strasse 5-7

Tel. +43 (0)5 9990
Fax +43 (0)5 9990 1999
Email: alpentrans@alpentrans.at

UID Nr. ATU 33814209
St.Nr. FA 91/111/7349

Sollten Sie diese Kundeninformationen zukünftig nicht mehr wünschen, bitte eine unverbindliche Mail an:
manuela.kastenhofer@alpentrans.at / Ältere Newsletter finden Sie auf unserer Homepage
www.alpentrans.at!